

Roreglement for Slesvig Roklub e.v.

Rammesætning:

Sikkerhedsarbejdet i Dansk Forening for Rosport er forankret i den enkelte roklub, idet det er klubberne, der ejer bådene. Bestyrelsen har et ansvar for, at medlemmerne er "klædt ordentlig på". Klubbens reglement bruges til at gøre roningen sikker for alle. Ifølge den gældende sølovgivning har enhver klubbestyrelse et rederansvar, dvs. ansvar for alle forhold omkring uddannelse, sikkerhed, udrustning, udstyr og vedligeholdelse af materiellet. Overtrædelser af dette reglement, eller andre af bestyrelsen afgivne bestemmelser, vil kunne medføre fratagelse af styrmandsret, karantæne eller anden reduktion af medlemmets rettigheder.

Reglerne gælder for alle medlemmer der deltager i roning i Slesvig Roklub.

1. Almindelige bestemmelser.

- 1.01 Rochefen er den daglige leder af roningen og sørger for, at materiellet benyttes, som bestyrelsen har bestemt. Han bliver understøttet af en rovagter.
- 1.02 Uden et bestyrelsesmedlems tilladelse må ingen både, der ikke er i orden og komplet udrustet, benyttes. Manglende eller defekt udrustning må ikke erstattes af materiel fra andre både.
- 1.03 Det er ikke tilladt at tage både i brug, som er forsynet med påskriften: SPÆRRET, eller er noteret som spærret i Rokort.
- 1.04 Hvis et medlem udviser beviselig uagtsomhed og skader materiel, som tilhører klubben, er medlemmet forpligtet til at erstatte skaden. Forårsager en roer skade på anden mands ejendom, påtager klubben sig intet ansvar herfor.

2. Styr mændene

- 2.01 Styr mændene udtages af bestyrelsen.
- 2.02 Nye medlemmer - med tidligere erhvervede styrmandsrettigheder - har ansvaret for at dokumentere disse. Desuden aflægges en praktisk prøve med rochefen eller en stedfortræder udpeget af denne, inden evt. godkendelse af rettighederne
- 2.03 Mindstekrav for udnævnelse til styrmand:

Korttursstyrmand.	Krav: Alder 15 år
	Bestået korttursstyrmandskursus
Langtursstyrmand	Krav: Alder 18 år
	Bestået langtursstyrmandskursus, afholdt efter DFfR's retningslinjer.
- 2.04 Ingen båd må gå ud, uden at en styrmand påtager sig ledelsen og det dermed forbundne ansvar.
- 2.05 Styrmanden har ansvar for, at materiellet behandles forsvarligt, såvel på land som under turen. Styrmanden har ansvar for båden, fra den tages i bådhallen, indtil den er sat på plads igen.
- 2.06 Uansvarlig opførsel under turen og skødesløshed med materiellet må om nødvendigt indberettes til rochefen, som i grove tilfælde forelægger sagen for bestyrelsen.
- 2.07 Det er styrmandens ansvar, at bådene er i fuld forsvarlig stand, inden turen påbegyndes.
- 2.08 Alle styr mænd skal have aflagt sikkerheds træning mindst hvert andet år. Der skal deltages både i den teoretiske og den praktiske del af sikkerheds træningen.

3. Bådens afgang og hjemkomst

- 3.01 Før afgang noteres følgende i Rokort hhv. logbogen.

- Bådens navn.
 - Dato og klokkeslæt for afgang.
 - Bestemmelsessted.
 - Mandskabets navne.
 - Evt. Gæster skal skrives med fuldt navn og hjemmehørende klub.
 - Forventet hjemkomst.
- 3.02 Efter hjemkomst noteres i Rokort hhv. logbogen:
- Klokkeslæt for hjemkomst
 - Antal roede kilometer
- 3.03 Fundne eller opståede fejl ved materiellet noteres i Rokort hhv. logbogen. Er manglerne så alvorlige, at båden ikke kan benyttes, skal rochefen eller materialeforvalteren underrettes, og skaderne udbedres i samarbejde med materialeforvalteren.

4. Roningen

- 4.01 Rosæsonen er mellem standerhejsning og standerstrygning.
- 4.02 Det daglige roområde er begrænset til Stegsvig havn.
- 4.03 Norene er spærret for outrigger-både.
- 4.04 Roområdet for u-roere i sculler/kajak er begrænset til havnegrænsen under land uden norene.
- 4.05 Et hold består af en styrmand og et fuldtalligt mandskab ved årene.
- 4.06 Indtil frironingen må ingen roer ro uden en instruktør. Nye medlemmer - med tidligere erhvervede frironing - har ansvaret for at dokumentere disse. Desuden aflægges en praktisk prøve med rochefen eller en stedfortræder udpeget af denne, inden evt. godkendelse af rettighederne.
- 4.07 Alle roere skal aflægge svømmeprøve på 300 m uafbrudt svømning hvert andet år.
- 4.08 Alle roere skal bære redningsveste under roningen. Roerne skal være bekendt med funktionen af deres redningsvest.
- 4.09 Der er styrmandens ansvar, at båd og mandskab er forsynet med den nødvendige udrustning bestående af redningsveste, den røde redningspose, årer, roret, bådshager og øsekar. Ligeledes skal sikkes at bundpropperne er skruet i, og at årelommer om nødvendig indfedtes. Ud over det medføres en mobiltelefon i båden.
- 4.10 Materiellet skal behandles med den største omhu og forsigtighed, ikke kun under roning, men også ved søsætning og ilandtagning, samt når båden ligger på land. Hele holdet skal være instrueret i korrekt brug af materiellet, før det må benyttes.
- 4.11 Vægtgrænsen for alle både må ikke overskrides.
- 4.12 Materiel, der anvendes til kaproning, må kun benyttes efter aftale med kaprochefen.
- 4.13 Udspring fra båden er forbudt.
- 4.14 Båd, årer og svirvl skal rengøres og aftørres efter hver tur.
- 4.15 Hvis der roes efter mørkets frembrud, skal en af bestyrelsen godkendt langtursstyrmand være om bord, desuden skal der føres en konstant lysende hvid lygte.
- 4.16 Scullerroning
- 4.16.1 Scullerroning er tilladt over 12°C vandtemperatur efter rochefens/kaprochefens tilladelse ved opslag i klubben.

- 4.16.2 Scullerroeere skal have aflagt kæntringsøvelse, samt bestået scullerfrironing. Singlescullerroeere skal være under opsyn inden frironing af en instruktør fra bro eller følgebåd.
- 4.16.3 Efter scullerfrironing og indtil styrmandsret erhverves, må der øves under opsyn af den ansvarlige styrmand.

5. *Langtursroning*

- 5.01 Langtursroning gennemføres under DFfR's langtursreglement.
- 5.02 Langtursroningen sker, så snart grænsen for det daglige roområde overskrides.
- 5.03 Enhver, der deltager i en langtur, skal have aflagt sikkerhedstræning mindst hvert andet år.
- 5.04 I enhver båd, der tager på langtur, skal der være en af bestyrelsen godkendt langtursstyrmand.
- 5.05 Bevilling af langture
- Langture skal bevilliges af rochefen eller formanden.
 - Ferielangture, dvs. ture med mere end 2 overnatninger, samt ture udover Mysunde skal bevilliges af rochefen. Ansøgning herom skal være rochefen i hænde mindst to uger før forventet afgang. Der stilles en skriftlig ansøgning herom.
- 5.06 Ved afbrydelse, forlængelse og ændring af en planlagt rute, er styrmanden forpligtet til at kontakte et bestyrelsesmedlem, og få det skrevet under bemærkninger i protokollen eller ændre oplysningerne i Rokort selv.

6. *Klubhuset*

- 6.01 Nøgle hhv. chip til klubhuset kan tildeles af bestyrelsen.
- 6.02 Det er ethvert medlems pligt at medvirke til, at huset holdes rent og ryddeligt.